

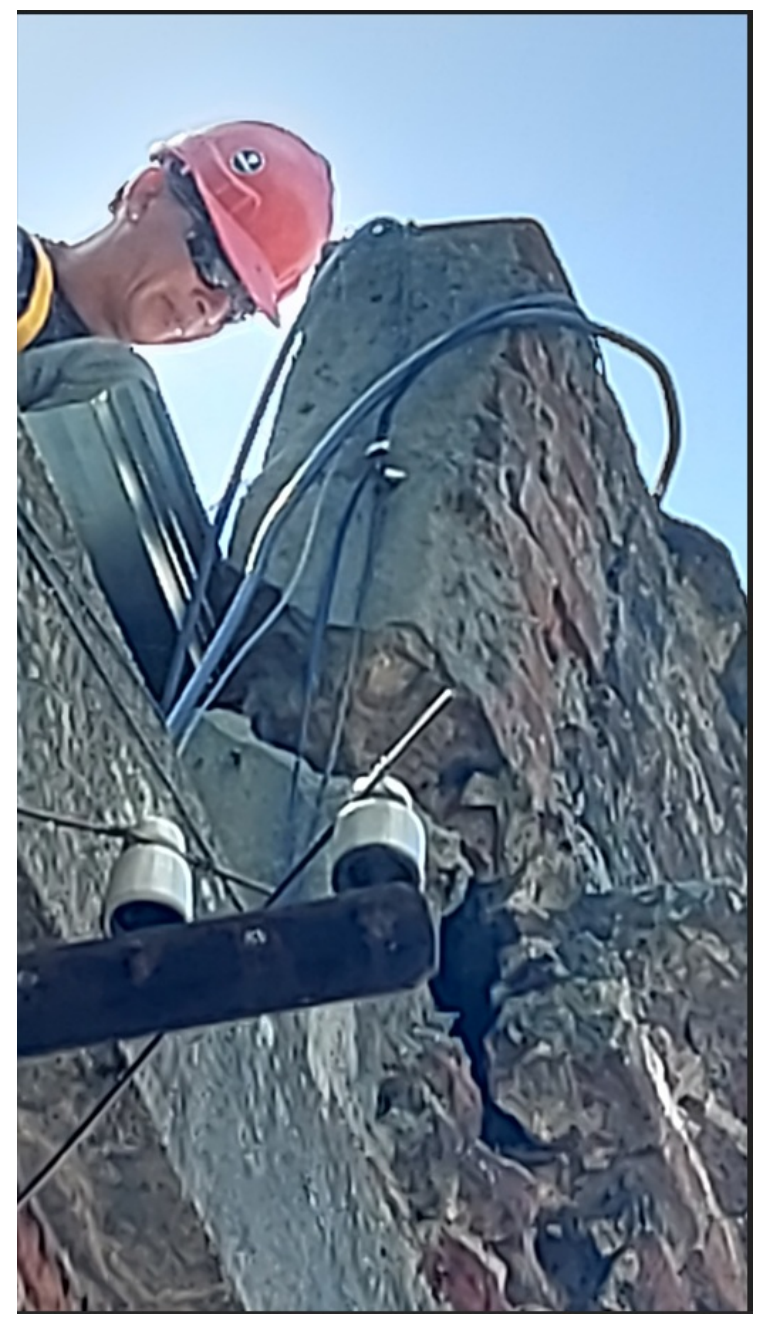


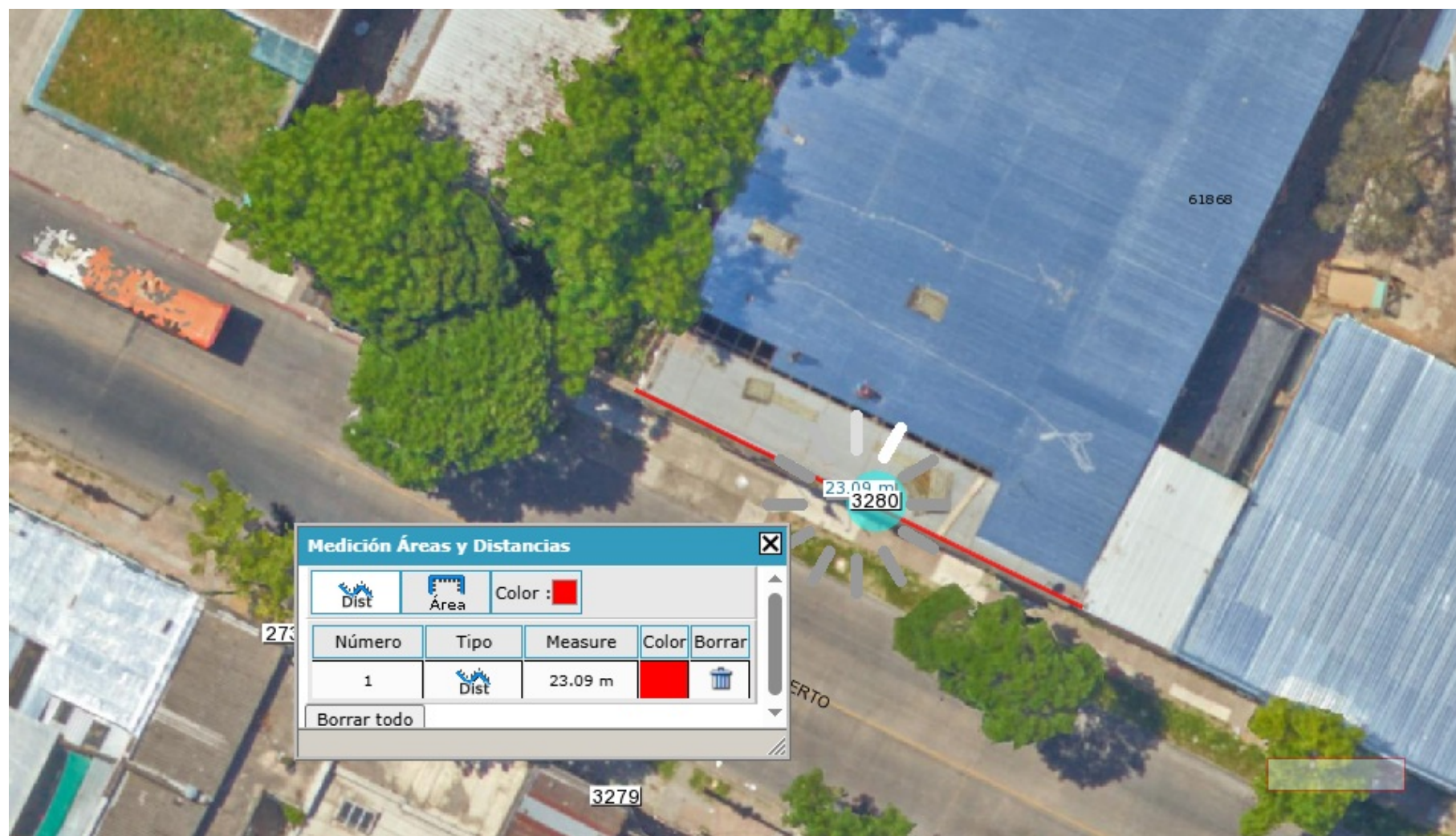
ESCUELA DE CONSTRUCCIONES MECÁNICAS
Reparación de PRETIL



FISURACIÓN PRINCIPAL

Riesgo de caída sobre la acera de la calle Veracierta

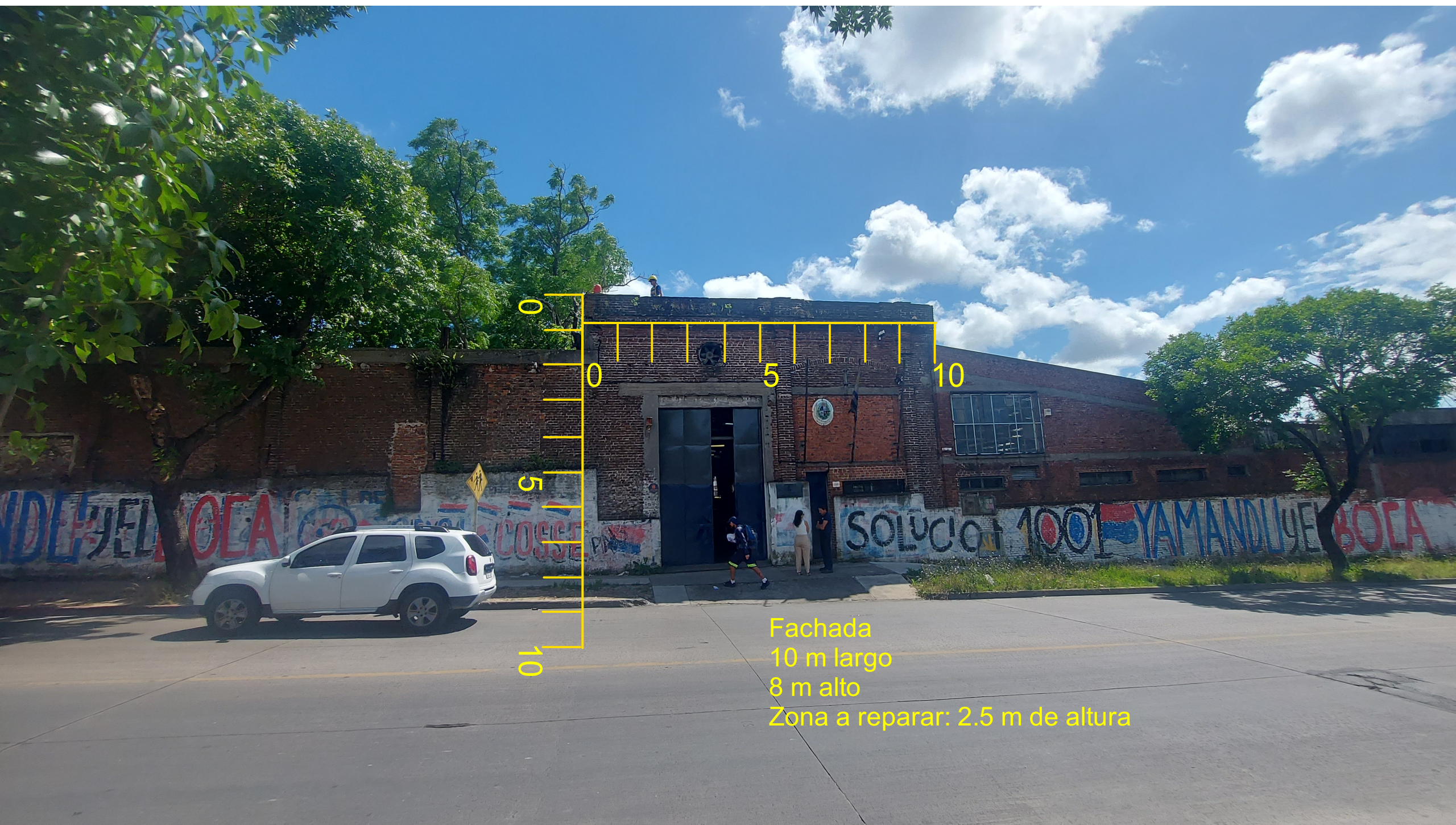




Vista aérea #1 (con medidas)



Vista aérea #2 (con medidas)



Fachada
10 m largo
8 m alto
Zona a reparar: 2.5 m de altura



Sector de muro **A DEMOLER**
(superficie aproximada 25 m²)



Cara interior del muro
Vista por encima del techo liviano



Cara interior del muro
Vista por debajo del techo liviano

Zona fisurada #1
FACHADA

Zona fisurada #2
FACHADA

Zona fisurada #3
FACHADA





Zona fisurada #1
FACHADA



Zona fisurada #2
FACHADA



Zona fisurada #3
FACHADA





Zona fisurada #2
LADO INTERIOR



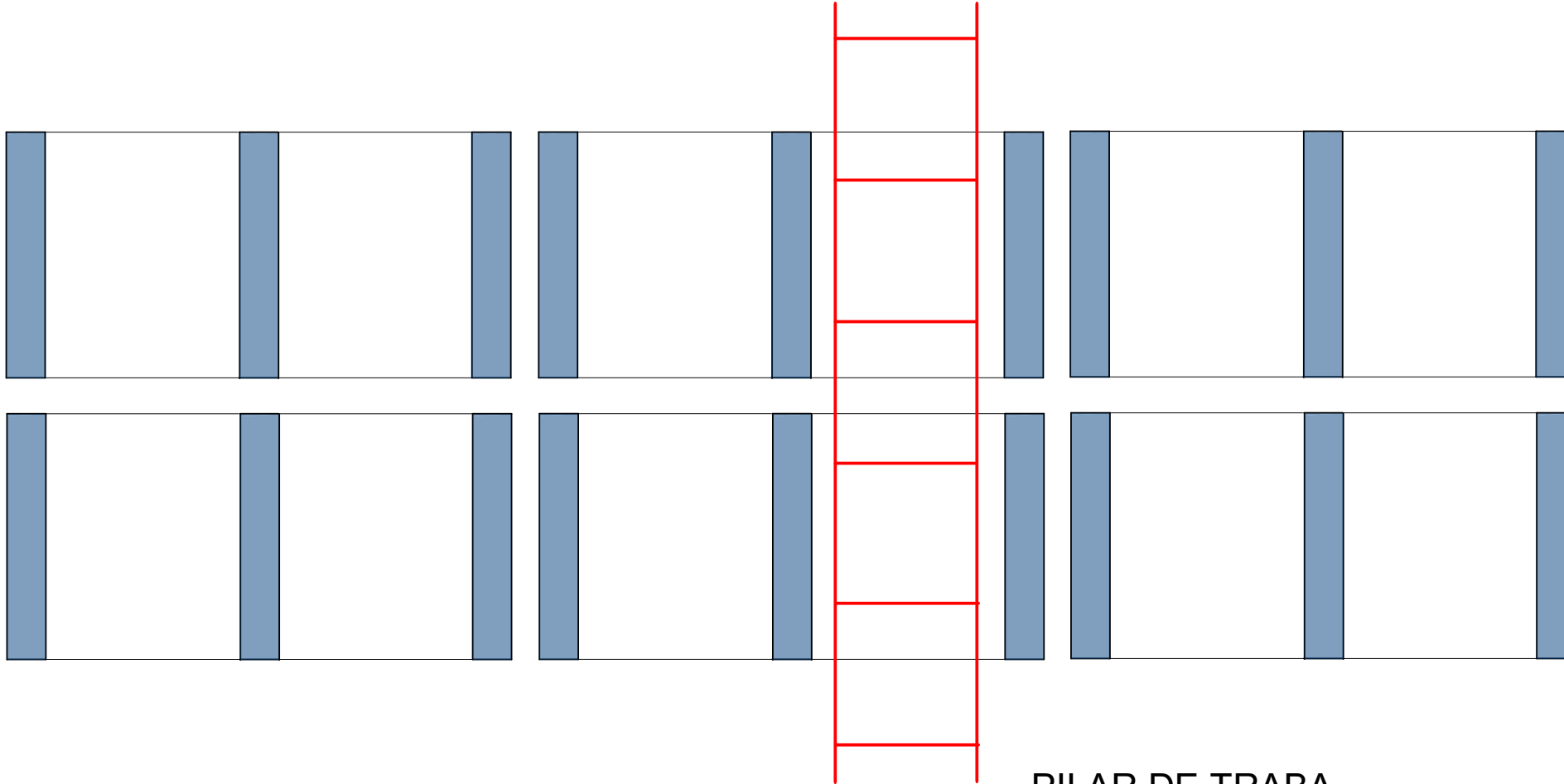
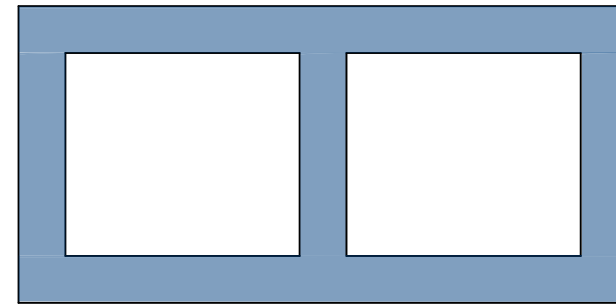
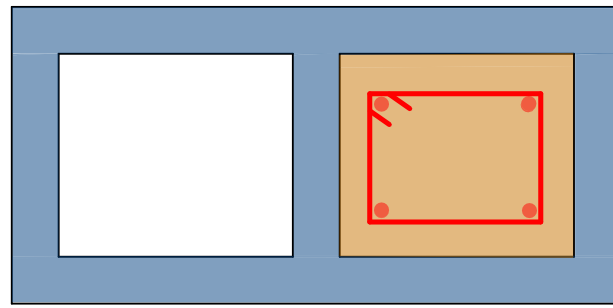
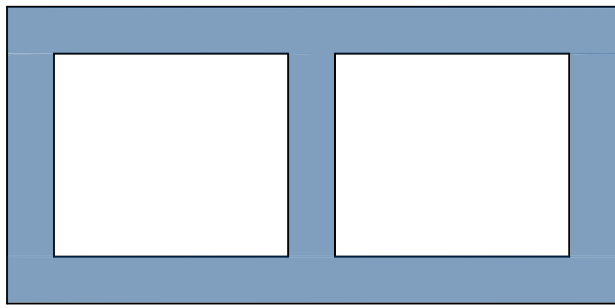
Zona fisurada #1
LADO INTERIOR



Zona fisurada #1
LADO INTERIOR

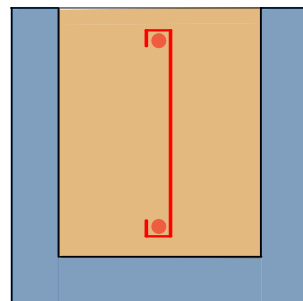


Tirante de madera apolillado
PARA SER SUSTITUIDO



PILAR DE TRABA

- abajo se arriostra con anclaje químico a la viga existente
- encima termina en la viga carrera de bloques "U"



VIGA CARRERA

compuesta por bloques "U"



Los círculos amarillos indica la ubicación de posibles elementos de hormigón armado existentes en los cuales amurar (con anclaje químico) las nuevas armaduras del pretil.



Los círculos amarillos indica la ubicación de posibles elementos de hormigón armado existentes en los cuales amurar (con anclaje químico) las nuevas armaduras del pretil.